13 maart 2009

De buggy's van Henk Schollen

Door:  Frans Kense (/page/409/frans-kense)

IN AMERIKA AL COMPLETE BUGGY-RAGE

Tilburger Schollen introduceert nieuwe auto

„Buggy" spoot als een echte „Woestijnrat" door duinen

TILBURG, 17 juli. — Eigenlijk was het te warm, zeker in het verzengende mulle zand van de Drunense Duinen. Maar het stond nu eenmaal op het programma: „De Buggy demonstreert op de Drunense Duinen". En zo kon het gebeuren, dat voor de verbaasde ogen van de vele toeristen een merkwaardige karavaan van automobielen met daarin enkele puffende en zweetende journalisten en fotografen, zich een weg zocht door het hoe op zoek naar de Drunense Duinen. De ogen van de haast ingeslapen toeristen gingen helemaal open, toen ze de wagen zagen rijden die aan de *pers*-karavaan vooraf ging.

Was het wel een wagen, moeten ze hebben gedacht. Ja, dat wel, want het reed. Maar toch, dit type hadden ze nog nooit ergens gezien.

De journalisten en fotografen zoek niet. De jonge Tilburgse carrosseriebouwer Henk Scholten (23) wel. Hij had de Buggy - want zo heet de bedoelde auto - al een half jaar geleden tijdens een studiereis door de VS gezien. En Henk Scholten zag er wel wat in. Gisteren achtte hij het tijdstip gekomen om de door hem in de Benelux geïntroduceerde Buggy aan de *pers* en de verbaasde toeristen te tonen.

De Drunense Duinen vormden een uitstekend decor voor deze introductie. Ondanks de hitte (daar konden zelfs enkele koele „drinks" en koude hapjes in The Bleu Note in Tilburg, waar een korte persconferentie was gegeven, niets aan af doen) bleek het verblijf in het zand toch de moeite waard te zijn. Want uiteindelijk moest Henk Scholten dan toch wel even laten zien welke mogelijkheden zijn Buggy in dit woeste terrein te bieden heeft. En niet voor niets heeft de Buggy hier de naam „Woestijnrat" meegekregen.

Al gauw werd duidelijk hoe Henk Scholten aan de naam „Woestijnrat" moet zijn gekomen. Als een op hol geslagen rat moest de Buggy de duinen in. De zon weerkaatste in het gele chassis en het glimmende chroom. Keer op keer spoot de Buggy (een combinatie van een Landrover, sportauto en kleine gezinswagen) heuvel op en heuvel af.

Of Henk Scholten, gehoold met een zilverkleurige valhelm, even wat rondjes wilde draaien in het mulle zand, Henk Scholten deed het. Of eigenlijk: de Buggy deed het. Hoewel een bestje voorzichtig was de jonge Tilburger vrijwel wets je veel om het vooral de fotografen gedegd naar wens te maken. Er moest zelfs wat vrouwelijk schoon aan te pas komen. Het tweetal meest achterelit kijken naar het opspuitende zand als Henk Scholten naar boven spurtte. Het feit, dat de motor halverwege afsloeg deed niets aan de pret af. En na veel gezoek en enkele pogingen werd zelfs een klein heuveltje genomen, waarna de Buggy kwam gehreel van de grond.

Buggy-Centrum

Dat was de demonstratie. En de praktijk? Natuurlijk heeft Henk Scholten veel verwachtingen van zijn „Woestijnrat". Om goed te kunnen starten in de Benelux heeft hij maar vast het Buggy Auto-dynamisch Centrum opgericht. De eerste Nederlandse Buggy-club is ook al in oprichting. Dit in navolging van de Buggy-race, die momenteel in Amerika wordt, waar talloze Buggy-wedstrijden worden gehouden.

Amerika is uiteindelijk de bakermat van de Buggy. In de 30-er jaren werd het wagentje ontworpen als een soort „vrije-lijden"-auto met een lichtgewicht carrosserie, geschikt om door zand en allerlei ruw terrein te trekken. Hoewel de wagen steeds opnieuw in de loop der jaren uit andere onderdelen werd opgebouwd en voorzien van steeds fantastischer carrosserieën, bleef het duidelijke kenmerken behouden: licht in gewicht, grote wendbaarheid, grote wielen en banden (circa drie-kwart van het totaalgewicht op de achterwielen). Het grote succes behaalde de Buggy pas toen de wagen op basis van een 27 cm. ingekort Volkswagen-chassis werd ontworpen. Hiervan is uiteindelijk de „Woestijnrat" afgeleid.

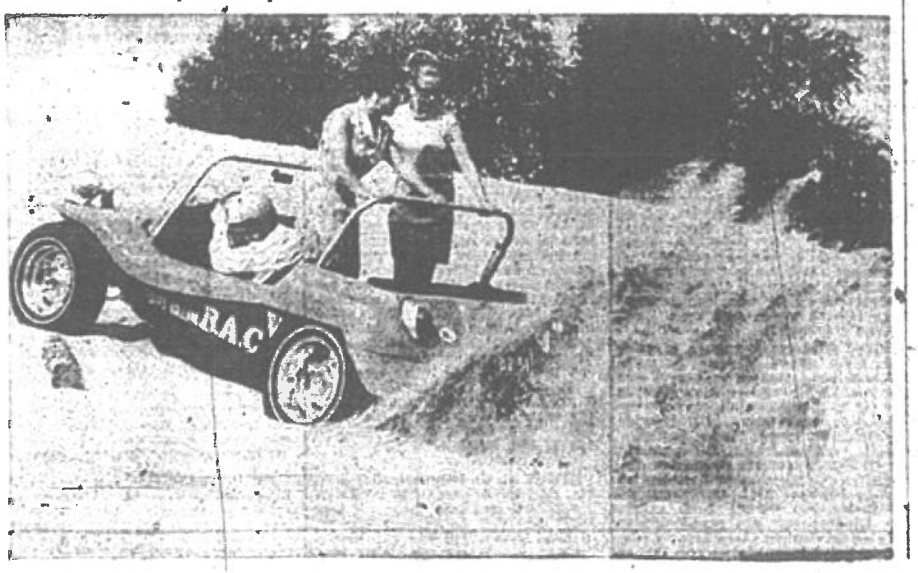
Of Nederland ook zal worden aangetast door de Buggy-race is nog een vraag. Het wagentje zelf biedt wel de mogelijkheden. De „Woestijnrat" is tenslotte zowel op de weg als op ruw terrein uitstekend bestuurbaar en wendbaar, kan een „top" halen van 140 km per uur, biedt (weliswaar na een eerste, enigszins kennismakingsmoeilijk) voldoende comfort, heeft een zeer tot acceleratievermogen en daarnaast een ruig, sportief en origineel uiterlijk. Voor welk publiek deze wagen uiteindelijk zal zijn weggelegd, blijft eveneens nog een vraag. Wij houden het voorlopig op jonge mensen. Daarnaast is de Buggy uitstekend geschikt als tweede wagen. Natuurlijk is het wagentje bij uitstek geschikt voor zomerse ritten over weg, strand of terrein. Of de wagen onder meer winterse weersomstandigheden nog even ideaal is, als hij nu lijkt, zal de praktijk moeten uitmaken.

Prijs

Zeer belangrijk blijft natuurlijk de prijs. En die varieert zegt. Een bouwpakket — want ook die mogelijkheid is er — gaat f 3735,- kosten. Een complete Buggy ligt, naar gelang motorvermogen en uitrusting tussen de f 6300,- en f 13.365,-. De verwachting is dat het wagentje in standaarduitvoering tussen de zeven- en achtduizend gulden gaat kosten.

Het grootste voordeel is ongetwijfeld het feit, dat Henk Scholten een ervaren carrosseriebouwer is. Want hoewel de Buggy uit de VS zal worden geïmporteerd, zijn er in het Tilburgse Buggy-centrum meer dan voldoende mogelijkheden om de „Woestijnrat" aan te passen aan de eisen van de toekomstige eigenaar. En het is natuurlijk altijd prettig om enkele wensen kenbaar te maken, zodat men in een geheel eigen Buggy ook eens het mulle zand van de Drunense Duinen hoog kan laten opspuiten.

HENK BOOM



Het succes van zijn nieuw opgerichte B.A.C. (Buggy Autodynamisch Centrum) was enorm. Temeer omdat hij erin was geslaagd, als eerste in Europa, om er een kenteken op te krijgen, waardoor zijn buggy's ook op de weg te gebruiken waren. Henk lukte dat door zijn goede contacten met de Rijksdienst voor Wegverkeer, de RDW, die hier verantwoordelijk is voor het uitgeven van kentekens.
Zijn eerste folder (afb. 3 en 4), met het verkoopkantoor op Nijverstraat 1,
geeft de twee alternatieven. Je kon kiezen. Of een doe-het-zelf pakket voor het bouwen op het chassis van een oude VW-Kever voor de prijs van f. 2.200
of rijklaar afgeleverd voor f. 6.325.
Gezien de belangstelling was er een showroom nodig. Die kwam in de Willem-II-straat op nummer 6 (waar nu de videotheek zit), geopend op zaterdag en zondag (afb. 5).

Met de oliecrisis van 1973 verdween de grote vraag naar buggy's en concentreerde Henk zich weer op zijn garage en autoschade herstelling.
Eerst op de Korvelseweg 170 en later op de Wolterbeekstraat.
In die vier jaar van 1969 tot 1973 heeft hij een 750 buggy's geleverd, waarvan veertig kant-en-klaar gemonteerd. Hij werd zo de grootste buggy-fabrikant van Nederland en eerste Europese leverancier van buggy's met type goedkeuring op het oude kenteken!

Na bijna veertig jaar heeft Henk nog twee oude exemplaren van zijn 'woestijnrat' ontdekt. Sterk verwaarloosd als ze waren, heeft hij de moeite genomen ze weer te 'reanimeren'. Dit heeft wel een veelvoud gekost van de oorspronkelijk
f. 6.325, maar het resultaat mag er zijn (foto 6).
Het is niet onmogelijk dat u ze nog eens op de weg tegenkomt.

Met dank aan Henk Schollen.

Afb. 1: Verslag in het Nieuwsblad van het Zuiden van de demonstratie in de Drunense Duinen van woensdag 16 juli 1969.

Afb. 2: Die eerste buggy nu met kap.

Afb. 3 & 4: Eerste folder van de Schollen's woestijnrat uit 1969

Afb. 5: De showroom in de Willem II-straat 6, in de periode 1970-1973

Afb. 6: Henk Schollen in een 'gereanimeerde woestijnrat' in maart 2009.

Met vriendelijke groet,
Best regards,
BRONX Fashion BV

Danny Andriesse
Marketing Director
E danny@bronxshoes.com



IN AMERIKA AL COMPLETE BUGGY-RAGE

Tilburger Schollen introduceert nieuwe auto

„Buggy" spoot als een echte „Woestijnrat" door duinen

TILBURG, 17 juli. — Eigenlijk was het te warm, veiliger in het verzengende zand van de Drunense Duinen. Maar het stond nou eenmaal op het programma: „De(nog onbekend) op de (onbekend) aan". En toe hoe het gebeurde, dat voor de verbaasde ogen van de weinige toeristen een merkwaardige karavaan van automobielen met daarin enkele geïllustreerden en fotografen, zich een weg zocht door het bos op zoek naar de Drunense Duinen. De eigen van de haast ingeslapen toeristen gingen helemaal open, toen ze de wagens zagen rijden die aan de ferm-karavaan vooraf ging.

Was het wel een wagen, moesten ze hebben gedacht. Ja, dat wel, want het reed. Maar toch, dit type hadden ze nog nooit eerder gezien. De journalisten en fotografen dook niet. De jonge Tilburgse carrosseriebouwer Henk Schollen (23) wil. Hij had de Buggy - want zo heet de bedoelde auto - al een half jaar geleden ijverig een studiereis door de VS gemaakt. En Henk Schollen zag er wel wat in. Gisteren gehuis bij het tijdstip gekomen om de door hem in de Benelux geïntroduceerde Buggy aan de pers en de verbaasde toeristen te tonen.

De Drunense Duinen vormden een uitstekend decor voor deze introductie. Ondanks de hitte (daar konden reeds enkele koele „drinks" en koude hapjes in The Blue Note in Tilburg, waar een korte persconferentie was gegeven, niets aan af doen) bleek het verblijf in het zand toch de moeite waard te zijn. Want uiteindelijk moest Henk Schollen dan toch wel even laten zien, welke mogelijkheden een Buggy in dat woeste terrein te bieden heeft. En niet voor niets heeft de Buggy hier de naam „Woestijnrat" meegekregen.

Al gauw werd duidelijk hoe Henk Schollen aan de naam „Woestijnrat" moet zijn gekomen. Als een rat gestigen rat spoot de Buggy de duinen in. De zon werpt zachte tinten en het glinsterende zand op en neer. Keer op keer spoot de Buggy (een combinatie van een Landrover, sportauto en kleine geïmproviseerd heuvel op en heuvel af. Of Henk Schollen, getooid met een zilverkleurige valhelm, even wat rondjes wilde draaien in het mulle zand, liefst Schollen deed het. Of eigenlijk: de Buggy deed het. Hoewel een bevlieg voorziening was de jonge Tilburger vrijwel niets bij veel aan het vooral de fotografen gebeel naar wens te maken. Er moest bijna wat vreemdelijk schoon aan te pas komen. Het tweetal moest achteruit rijden naar het opgespoten de zand als Henk Schollen naar boven spurtte. Het feit, dat de motor halverwege afsloeg deed niets aan de pret af. En na veel gezoek en enkele pogingen werd relle en kleen nieuwtje gevonden: zowel de Buggy kwam gehoel van zijn zand

Buggy-Centrum

Dat was de demonstratie. En de praktijk? Natuurlijk heeft Henk Schollen veel verwachtingen van zijn „Woestijnrat". Om goed te kunnen starten in de Benelux heeft hij daar voor het Buggy Auto-dynamisch Centrum opgericht. De eerste Nederlandse Buggy-club is ook al in oprichting. Dit in navolging van de Buggy-race, die momenteel in Amerika woedt, waar talloze Buggy-wedstrijden worden gehouden.

Amerika is uiteindelijk de bakermat van de Buggy. In de '50-er jaren werd het wagentje ontworpen als een soort „vrije-tijds"-auto met een lichtgewicht carrosserie gecreëerd om door zand en slijkt ruw terrein te trekken. Hoewel de wagen steeds opnieuw in de loop der jaren met andere onderdelen werd opgebouwd en voorzien van steeds fantastische carrosserieën, bleef het duidelijke kenmerken behouden. Licht in gewicht, grote wendbaarheid, grote wielen en banden (zie drie-zwart van het totaalgewicht op de achterwielen. Het grote succes behaalde de Buggy bij toen de wagen op basis van een 21 cm. ingekort Volkswagen-chassis werd ontworpen. Hiervan is uiteindelijk de Woestijnrat" afgeleid.

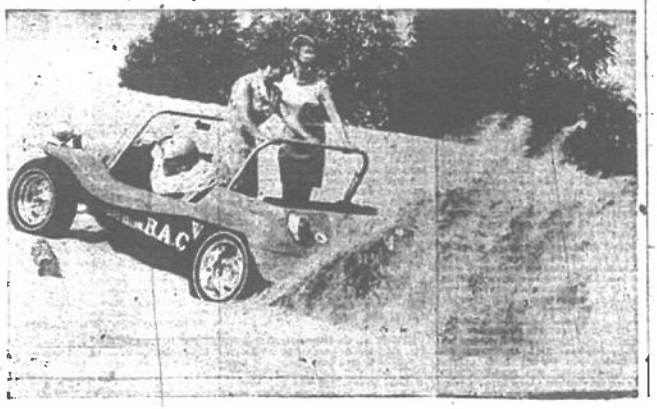
Of Nederland ook zal worden aangetast door de Buggy-rage is nog een vraag. Het wagentje zelf biedt wel de mogelijkheden. De Woestijnrat' is tenslotte zowel op de weg als op ruw terrein uitstekend bereidbaar en wendbaar, kan een topsnelheid van 140 km per uur, bleek (twijfelaar nu een eerste, oppervlakkige kennismaking) voldoende comfort, heeft een zeer fel acceleratievermogen en daarnaast een ruig, sportief en origineel uiterlijk. Voor welk publiek deze wagen uiteindelijk zal zijn weggelegd, blijft evenwel nog een vraag. Wij houden het voorlopig op jonge mensen. Daarnaast is de Buggy uitstekend geschikt als tweede wagen. Natuurlijk is het wagentje bij uitstek geschikt voor toertochten rijden over weg strang of terrein. Of de wagen onder meer wintrige weersomstandigheden nog even ideaal is, als bij nu licht, zal de praktijk moeten uitwijzen.

Prijs

Zeer belangrijk blijft natuurlijk de prijs. En die varieert nogal. Een bouwpakket — want ook die mogelijkheid is er — gaat f 3[illegible],- kosten. Een complete Buggy kgl, naar gelang motorvermogen en uitrusting tussen de f 6500,- en f 13.000,- De verwerking is dat het wagentje in standaarduitvoering tussen de zeven- en achtduizend gulden gaat kosten.

Het grootste voordeel is ongetwijfeld het feit, dat Henk Schollen een eigen carrosseriebouwer is. Want hoewel de Buggy uit de VS zal worden geïmporteerd, zal er in het Tilburgse Buggy-centrum meer dan voldoende mogelijkheden om de „Woestijnrat" aan te passen aan de eisen van de toekomstige eigenaar. En het is natuurlijk altijd prettig om enkele wensen kenbaar te maken, zodat men in een enkel eigen Buggy ook eens het mulle zand van de Drunense Duinen hoog kan laten opspuiten.

HENK ROOM



- **Datering van het voorwerp:** 1969-1973

In de zestiger jaren kwamen de buggy's in Amerika tot ontwikkeling. Henk Schollen, met zijn garagebedrijf in de Nijverstraat vloog daar in 1968 heen en kocht er zijn eerste buggy. Met een grootse show op woensdag 16 juni 1969
in de Drunense Duinen kreeg de landelijke pers een beeld van de prestaties
van zo'n buggy. (zie afb. 1 en 2)

Het succes van zijn nieuw opgerichte B.A.C. (Buggy Autodynamisch Centrum) was enorm. Temeer omdat hij erin was geslaagd, als eerste in Europa, om er een kenteken op te krijgen, waardoor zijn buggy's ook op de weg te gebruiken waren. Henk lukte dat door zijn goede contacten met de Rijksdienst voor Wegverkeer, de RDW, die

hier verantwoordelijk is voor het uitgeven van kentekens.
Zijn eerste folder (afb. 3 en 4), met het verkoopkantoor op Nijverstraat 1,
geeft de twee alternatieven. Je kon kiezen. Of een doe-het-zelf pakket voor het bouwen op het chassis van een oude VW-Kever voor de prijs van f. 2.200
of rijklaar afgeleverd voor f. 6.325.
Gezien de belangstelling was er een showroom nodig. Die kwam in de Willem-II-straat op nummer 6 (waar nu de videotheek zit), geopend op zaterdag en zondag (afb. 5).

Met de oliecrisis van 1973 verdween de grote vraag naar buggy's en concentreerde Henk zich weer op zijn garage en autoschade herstelling.
Eerst op de Korvelseweg 170 en later op de Wolterbeekstraat.
In die vier jaar van 1969 tot 1973 heeft hij een 750 buggy's geleverd, waarvan veertig kant-en-klaar gemonteerd. Hij werd zo de grootste buggy-fabrikant van Nederland en eerste Europese leverancier van buggy's met type goedkeuring op het oude kenteken!

Na bijna veertig jaar heeft Henk nog twee oude exemplaren van zijn 'woestijnrat' ontdekt. Sterk verwaarloosd als ze waren, heeft hij de moeite genomen ze weer te 'reanimeren'. Dit heeft wel een veelvoud gekost van de oorspronkelijk
f. 6.325, maar het resultaat mag er zijn (foto 6).
Het is niet onmogelijk dat u ze nog eens op de weg tegenkomt.

Met dank aan Henk Schollen.

Afb. 1: Verslag in het Nieuwsblad van het Zuiden van de demonstratie in de Drunense Duinen van woensdag 16 juli 1969.

Afb. 2: Die eerste buggy nu met kap.

Afb. 3 & 4: Eerste folder van de Schollen's woestijnrat uit 1969

Afb. 5: De showroom in de Willem II-straat 6, in de periode 1970-1973